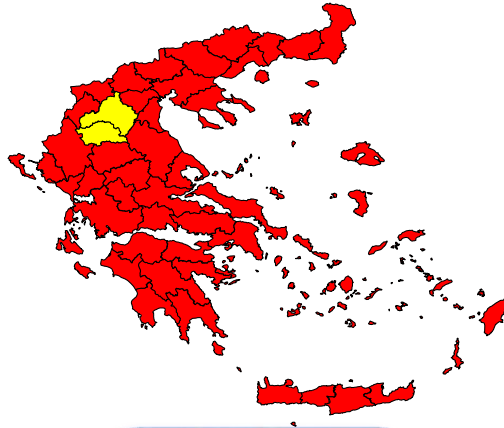


2^ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΜΕΛΙΣΣΙΩΝ

ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ 2012

ΓΕΦΥΡΙΑ ΤΗΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΠΙΝΔΟΥ

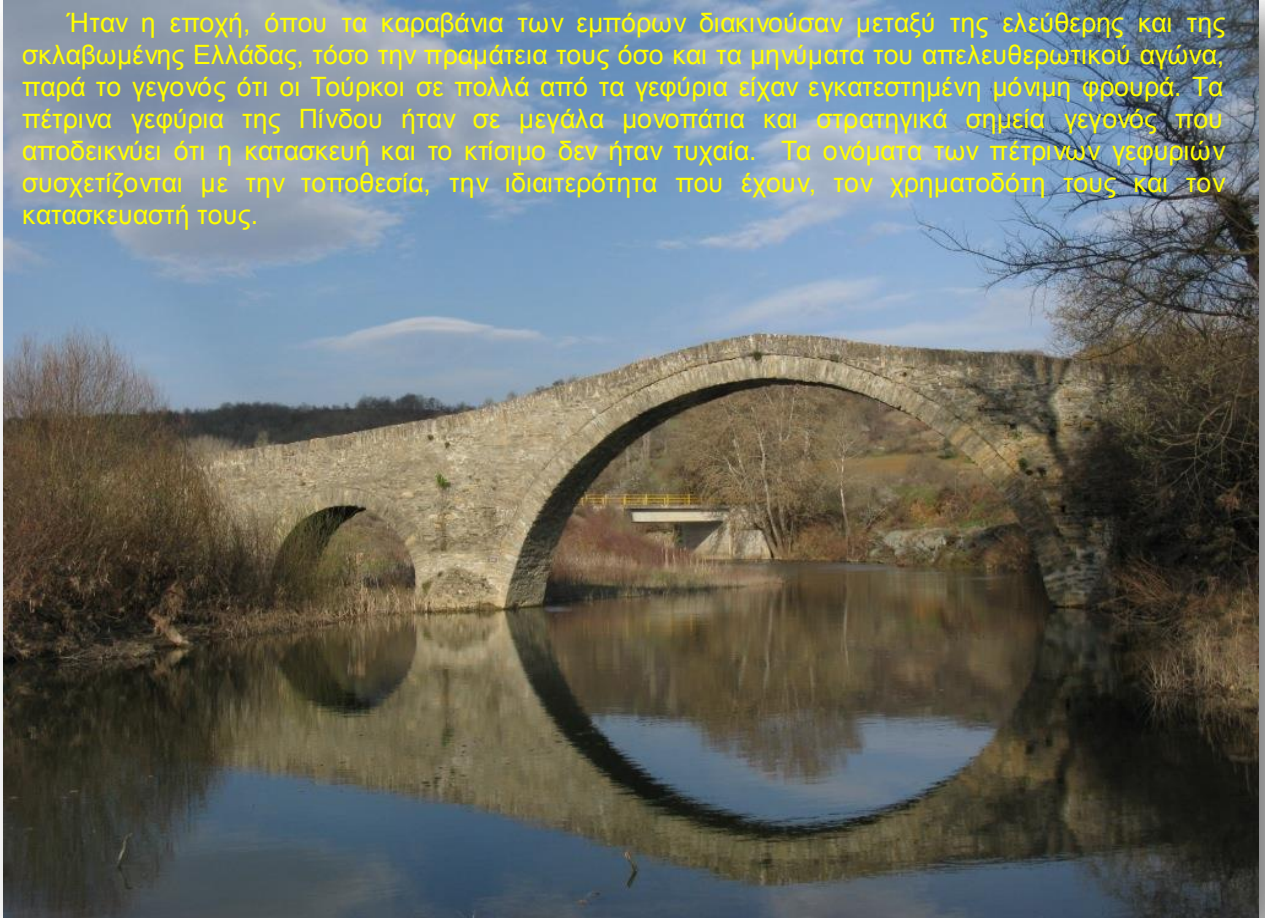


ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ – ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ

Τα γεφύρια στην Πίνδο είναι χτισμένα σε διαφορετικές περιόδους της Τουρκοκρατίας, διάσπαρτα στις πλαγιές του Βοΐου. Αποτελούν ζωντανά μνημεία της εποχής. Τότε οι ορεινοί οικισμοί έσφουζαν από ζωή. Οι Δυτικομακεδόνες έμποροι, με παροικίες σε όλη την Κεντρική Ευρώπη, πηγαινοφέρνανε εμπορεύματα σε Ελλάδα και Δούναβη ενώ οι χιλιοτραγουδισμένοι κλέφτες παραμόνευαν κοντά στα γεφύρια.

Είναι χαρακτηριστικό ότι κατά την εποχή της Τουρκοκρατίας, οι κάτοικοι της περιοχής είχαν διατηρήσει αναλλοίωτο τον Ελληνισμό, τη θρησκεία και την παράδοση, χάρη σ' αυτά τα γεφύρια, τα οποία αποτελούσαν τον συνδετικό κρίκο των σκλαβωμένων Ελλήνων της Μακεδονίας, της Θεσσαλίας και της Ηπείρου.

Ήταν η εποχή, όπου τα караβάνια των εμπόρων διακινούσαν μεταξύ της ελεύθερης και της σκλαβωμένης Ελλάδας, τόσο την πραγμάτεια τους όσο και τα μηνύματα του απελευθερωτικού αγώνα, παρά το γεγονός ότι οι Τούρκοι σε πολλά από τα γεφύρια είχαν εγκατεστημένη μόνιμη φρουρά. Τα πέτρινα γεφύρια της Πίνδου ήταν σε μεγάλα μονοπάτια και στρατηγικά σημεία γεγονός που αποδεικνύει ότι η κατασκευή και το κτίσιμο δεν ήταν τυχαία. Τα ονόματα των πέτρινων γεφυριών συσχετίζονται με την τοποθεσία, την ιδιαιτερότητα που έχουν, τον χρηματοδότη τους και τον κατασκευαστή τους.



Η τεχνική κατασκευής των πέτρινων γεφυριών της Πίνδου είναι άξια θαυμασμού και συναγωνίζεται την τεχνική των γεφυριών της Ηπείρου. Χτίστηκαν από ντόπιους μάστορες, πρωτοπόρους της περιοχής και της εποχής, σε βαθιές χαράδρες και σημεία που ακόμη και σήμερα προκαλούν δέος στον επισκέπτη. Η τεχνική αξιοθαύμαστη και διαφορετική σε κάθε περίπτωση. Άλλα μονότοξα, άλλα δίτοξα και τρίτοξα, ακόμα και πεντάτοξα, ώστε να εξασφαλιστεί η πρόσβαση στην απέναντι όχθη.

Σε γεφύρια με πολύ ψηλές καμάρες – τόξα, συνήθιζαν να κρεμούν στο κέντρο της μεσαίας καμάρας ένα καμπανάκι, το ονομαζόμενο «κυπρί». Αυτό χτυπούσε προειδοποιητικά όταν ο άνεμος φυσούσε δυνατά και το πέρασμα του γεφυριού γινόταν επικίνδυνο για τους διαβάτες.

Οι μαστόροι δημιουργούσαν ομάδες, συντεχνίες, με επικεφαλής τον πρωτομάστορα, που ήταν εργολάβος, εργάτης και συνεταίρος πολλές φορές.

Κάθε ομάδα είχε πέντε - μαστόρους και αρχηγός του ήταν ο Κάλφας. Κάθε μάστορας είχε μαζί του ένα παιδί - το μαστορούλι - και ένα άλογο ή μουλάρι. Πολλές ομάδες είχαν μαζί και τον νταμαρτζή - αυτός που έβγαζε την πέτρα από τα νταμάρια. Ο Κάλφας αναλάμβανε τις δουλειές, υπόγραφε συμφωνητικά και επιστατούσε στις εργασίες.

Στα τέλη του χειμώνα, ετοιμάζονταν οι μαστόροι, να φύγουν για τα ξένα. Η οικογένεια και οι συγγενείς, τους συνόδευαν μέχρι έξω από το χωριό όπου τους αποχαιρετούσαν κλαίγοντας κοντά σε ένα μεγάλο δέντρο που το ονόμαζαν «κλαψόδεντρο».

Σκληρή η ζωή των μαστόρων της πέτρας. Στα ξένα έμεναν μέχρι της αρχές του χειμώνα. Είχαν και τη δική τους γλώσσα τα κουδαρίτικα. Ένα είδος συνθηματικής επικοινωνίας.



ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2012

Δευ	Τρι	Τετ	Πεμ	Παρ	Σαβ	Κυρ
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31				Δεκέμβριος Δ Τ Τ Τ Π Π Σ Κ 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	Φεβρουάριος Δ Τ Τ Π Π Σ Κ 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29

Το γεφύρι της Βάθειας ή μικρό γεφύρι της Χρυσαιγής είναι χτισμένο πάνω από το ρέμα «Βάθεια» σε απόσταση ενός χιλιομέτρου από τη Χρυσαιγή πάνω στον επαρχιακό δρόμο προς Κορυφή. Παλαιότερα συνέδεε τους δύο αυτούς οικισμούς. Ένα τμήμα του γεφυριού έχει καλυφθεί από τη νεότερη γέφυρα που βρίσκεται κοντά του. Στο τμήμα αυτό υπήρχε εγχάρακτη πλάκα της ημερομηνίας κτίσης του γεφυριού «1795 ΜΙΝΥ ΙΟΥΛΙΟΥ», η οποία τώρα είναι εντοιχισμένη στη νέα γέφυρα για να διασωθεί.



ΚΑΓΚΕΛΙΑ

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2012

Δευ	Τρι	Τετ	Πεμ	Παρ	Σαβ	Κυρ
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29			Ιανουάριος Δ Τ Τ Π Π Σ Κ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 Μάρτιος Δ Τ Τ Π Π Σ Κ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	

Το γεφύρι
Καγκέλια βρίσκεται στη νότια πλευρά του χωριού Τρικώμου. Γεφυρώνει το Βενετικό ποταμό και εξυπηηρετούσε την μετακίνηση των κατοίκων του Μοναχιτίου και του Μικρολίβαδου προς τα Γρεβενά. Είναι δίτοξο και χτίστηκε από τον πρωτομάστορα Στέργιο Λάζο από το μαστοροχώρι Αγ. Κοσμάς Γρεβενών.



ΚΡΙΜΗΝΙΟΥ

ΜΑΡΤΙΟΣ 2012

Δευ	Τρι	Τετ	Πεμ	Παρ	Σαβ	Κυρ
Φεβρουάριος Δ Τ Τ Π Π Σ Κ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29	Απρίλιος Δ Τ Τ Π Π Σ Κ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30		1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Το γεφύρι του Κριμηνίου
 χτίστηκε το 1802 πάνω στον
 ποταμό Πραμόριτσα.
 Κατασκευάστηκε για να
 συνδέσει το Κριμήνι με το
 Τσοτούλι, κάτι που συνεχίζει
 να κάνει εδώ και 205 χρόνια.
 Χορηγοί του ήταν ο ιερέας
 του Κριμηνίου Παπαστεργίου
 και η παπαδιά του. Είναι
 πεντάτοξο αλλά η τελευταία
 μικρότερη καμάρα του έχει
 καλυφθεί από προσχώσεις
 και δεν είναι ορατή. Η
 μεγάλη καμάρα του
 ανατινάχτηκε το 1946 από
 τους Γερμανούς και έκτοτε
 αντικαταστάθηκε με πλάκα
 από σκυρόδεμα. Παλαιότερα
 είχε δυο ανοίγματα
 εκτόνωσης που όμως
 κλείστηκαν με πέτρες.



ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2012

Δευ	Τρι	Τετ	Πεμ	Παρ	Σαβ	Κυρ
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30					Μάρτιος Δ Τ Π Τ Π Σ Κ 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	Μάιος Δ Τ Π Τ Π Σ Κ 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Το γεφύρι της Πορτίτσας

Ανάμεσα στα βουνά Σπηλαιίου και Λυκότρυπας, δημιουργείται η κοιλάδα Κανάβη, η οποία καταλήγει σε βαθύ φαράγγι, που ονομάζεται Πορτίτσα, ενώ η έξοδος του ονομάζεται Καρούτες.

Στο βάθος, δυο κάθετοι αντικριστοί βράχοι σαν συμπληγάδες, σχηματίζουν ένα βράχινο φράγμα. Μπροστά από το στενόμακρο στόμιο του φαραγγιού, το πέτρινο γεφύρι της πορτίτσας δραςκελίζει, το μεγαλύτερο σε μήκος Ελληνικό ποταμό, το Βενετικό, διευκολύνοντας την επικοινωνία των ντόπιων ανάμεσα στο Σπήλαιο και το Μοναχίτι.

Η κατασκευή του δίοξου γεφυριού υπολογίζεται το 1743 και χτίστηκε με προσφορές από το Μοναστήρι του Σπηλαιίου.



ΜΑΪΟΣ 2012

Δευ	Τρι	Τετ	Πεμ	Παρ	Σαβ	Κυρ
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31		Απρίλιος Δ Τ Τ Π Π Σ Κ 2 3 4 5 6 7 8 1 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	Ιούνιος Δ Τ Τ Π Π Σ Κ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

Το γεφύρι της Σβόλιανης

Ένα από τα ομορφότερα γεφύρια είναι το δίτοξο γεφύρι της Σβόλιανης που ζεύγει τον ποταμό Πραμόριτσα. Χτίστηκε το 1851 με ενέργειες του Παπανικηφόρου, που πρώτα έχτισε εκεί έναν νερόμυλο. Στο χτίσιμο του δούλεψε ο τεχνίτης Γεώργιος Αντωνόπουλος από την Αγ. Σωτήρα. Είναι ένα από τα εντυπωσιακότερα από άποψη στατικής πέτρινα γεφύρια της Ελλάδας. Ένα πολύ μεγάλο τόξο που το ένα σκέλος του πατάει σε ψηλό βράχο, δημιουργεί την αίσθηση ότι είναι φυσική συνέχεια του, ή ακόμα ότι βρίσκεται στον αέρα. Μαζί με ένα ακόμη μικρότερο δίνουν απότομη κλίση στο γεφύρι.



ΙΟΥΝΙΟΣ 2012

Δευ	Τρι	Τετ	Πεμ	Παρ	Σαβ	Κυρ
Μάιος Δ Τ Τ Π Π Σ Κ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	Ιούλιος Δ Τ Τ Π Π Σ Κ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31			1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

Το γεφύρι της Χρυσαιγής είναι χτισμένο πάνω από τον Παλιομάγερο και παλιά συνένδεε τον οικισμό της Χρυσαιγής με τον Πεντάλοφο και το Δίλοφο. Σύμφωνα με την παράδοση, το γεφύρι κτίστηκε το 1854 με τη χορηγία ενός ληστή, του Νικόλαου Ζάμπρου από το Πολυνέρι Γρεβενών. Σε μια καταδίωξη του από τα Οθωμανικά αποσπάσματα, δεν κατάφερε να περάσει το ρέμα που ήταν πλημμυρισμένο, και ζήτησε από τους Χρυσαιγιώτες καταφύγιο. Ως αντάλλαγμα χρηματοδότησε την κατασκευή του γεφυριού και επιθεωρούσε ο ίδιος το έργο κρυμμένος στον παρακείμενο νερόμυλο. Ως αρχιμάστορας θεωρείται ο Διλοφίτης «Νικόλαος Αναγνώστης Τζιούφας», ο οποίος λέγεται ότι κατασκεύαζε ακόμα και τα εργαλεία του.



ΙΟΥΛΙΟΣ 2012

Δευ	Τρι	Τετ	Πεμ	Παρ	Σαβ	Κυρ
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31				Ιούλιος Δ Τ Τ Π Π Σ Κ 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	Αύγουστος Δ Τ Τ Π Π Σ Κ 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Το γεφύρι Ζιάκα

Χτίστηκε πριν το 1885.

Είναι δίτοξο με σαφώς μεγαλύτερη την δυτική καμάρα, που φθάνει σε ύψος 7,50 μ. Το συνολικό του μήκος είναι πείπου 41 μ. και το πλάτος 3,10 μ.

Σύμφωνα με την παράδοση εκεί έγινε η μάχη του Γιαννούλη Ζιάκα, αδελφού του Θόδωρου με τους Τούρκους.



ΚΟΥΤΣΙΟΥΜΠΛΗ

ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2012

Δευ	Τρι	Τετ	Πεμ	Παρ	Σαβ	Κυρ
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31	Ιούλιος Δ Τ Τ Π Π Σ Κ 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	Σεπτέμβριος Δ Τ Τ Π Π Σ Κ 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

Το γεφύρι Κουτσιουμπλή

Είναι μονότοξο με άνοιγμα τόξου 14 μ. και ύψος 8 μ. και συνολικό μήκος 33 μ., ενώ το πλάτος του είναι 2,40 μ. Στο κλειδί του, δηλαδή στην μεσαία πέτρα της καμάρας του, υπάρχει λιθανάγλυφη κεφαλή.



ΝΤΕΡΗ

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2012

Δευ	Τρι	Τετ	Πεμ	Παρ	Σαβ	Κυρ
Αύγουστος Δ Τ Τ Π Π Σ Κ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	Οκτώβριος Δ Τ Τ Π Π Σ Κ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31				1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

Το γεφύρι του Ντέρη
είναι το πρώτο πέτρινο
τοξωτό γεφύρι που
συναντά το ποτάμι του
Πραμόριτσα από το
ξεκίνημα του. Παλιότερα
συνέδεε τον Πεντάλοφο με
το Τσοτύλι και την Αγία
Σωτήρα. Την ονομασία του
την οφείλει σε κάποιον
Πενταλοφίτη «Ντέρη» που
διατηρούσε νερόμυλο σε
μικρή απόσταση από το
γεφύρι.



ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2012

Δευ	Τρι	Τετ	Πεμ	Παρ	Σαβ	Κυρ
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31			Σεπτέμβριος Δ Τ Τ Π Π Σ Κ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	Οκτώβριος Δ Τ Τ Π Π Σ Κ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

Το γεφύρι του Αζίζ Αγά Ιδιαίτερα εντυπωσιακό είναι το γεφύρι του Αζίζ Αγά, το οποίο είναι κτισμένο στο Βενετικό ποταμό. Έχει μήκος 71 μ. και σχηματίζει τρεις καμάρες. Η μεσαία είναι η μεγαλύτερη. Αποτελείτο ψηλότερο γεφύρι της Μακεδονίας, αφού το ύψος του φτάνει τα 15 μ. Το γεφύρι του Αζίζ Αγά κατά την Τουρκοκρατία, διευκόλυνε το πέρασμα από τη Μακεδονία στην Ήπειρο και αντίστροφα. Το χρησιμοποιούσαν επίσης οι έμποροι που μετέφεραν λάδι και σάρι, αλλά και τα καραβάνια των ξενιτεμένων που έφευγαν



ΣΤΑΜΠΕΚΗ

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2012

Δευ	Τρι	Τετ	Πεμ	Παρ	Σαβ	Κυρ
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	Οκτώβριος Δ Τ Τ Π Π Σ Κ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	Δεκέμβριος Δ Τ Τ Π Π Σ Κ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Το γεφύρι Σταμπέκη

Ένα μικρό μονότοξο γεφύρι, που όταν έγιναν εργασίες για την συντήρησή του αποκαλύφθηκε μια μικρότερη δεύτερη καμάρα.

Κατασκευάστηκε το 1850 περίπου.



ΑΝΘΟΧΩΡΙΟΥ

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2012

Δευ	Τρι	Τετ	Πεμ	Παρ	Σαβ	Κυρ
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31					Νοέμβριος Δ Τ Τ Π Π Σ Κ 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	Ιανουάριος Δ Τ Τ Π Π Σ Κ 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Το γεφύρι του Ανθοχωρίου
 Ο θρύλος το θέλει να κτίστηκε με
 τη χορηγία κάποιου
 μεγαλοκτηνοτρόφου από την
 Πίνδο. Όταν αυτός προσπάθησε
 να διαβεί με το κοπάδι και την
 οικογένεια του τον ποταμό, μια
 απότομη και ορμητική ροή έπνιξε
 τη μονάκριβη κόρη του. Ο
 τραγικός πατέρας το θεώρησε
 σημάδι του Θεού, που ήθελε να
 τον τιμωρήσει για την πλεονεξία
 του. Τη νύχτα είδε στον ύπνο του
 έναν άγγελο με κάπα και γκλίτσα,
 ο οποίος τον πρόσταξε να χτίσει
 ένα γεφύρι στο σημείο που
 πνίγηκε η κόρη του

Αγαπητοί μας ναύτες,

Μετά από ένα κοπιαστικό ταξίδι η Αργώ μας έφτασε στον προορισμό της. Νομίζετε ότι κάναμε πολλά... Περισσότερα είναι αυτά που δεν κάναμε... Το τσούρμο, φασαριόζικο, έτοιμο μερικές φορές να στείλει με εγκεφαλικό, αλλά και χαριτωμένο, με δεξιότητες. Να ξέρετε όμως σ' όποια σκάλα και αν πιάσαμε μας έδωσαν συγχαρητήρια για την συμπεριφορά του.

Σ' αυτήν την απίστευτη κοινωνική σήψη και τα σκουπίδια που μας περιβάλλουν, εμείς όσο ο καλός Θεός θα μας έχει καλά θα προσπαθούμε να κάνουμε εσάς τους ναύτες ευτυχισμένους... Ο λοστρόμος ταξιδεύοντας σε φουρτουνιασμένες θάλασσες και με διάφορα σκαριά κατάλαβε στο τέλος της ζωής του ότι αν στο μπάρκο απ' τον καπετάνιο ως τον λοστρόμο δεν είναι όλοι μια αγκαλιά – ο ένας για όλους και όλοι για ένα – το τσούρμο με την πρώτη θύελλα θα διαλυθεί. Εξ άλλου και η προσευχή του καραβιού μας το λέει... «Αν τις γλώττες των ανθρώπων... αγάπη δε μη έχω...». Σε λίγο οι ναύτες μας θα πάρουν το δίπλωμά τους και θα φύγουν για άλλο ταξίδι – το ταξίδι της ζωής τους.

Ελπίζω να θυμούνται με αγάπη την Αργώ και όσο σπουδαίοι ναυτικοί και να γίνουν, αν κάποια μέρα συναντήσουν ένα απόμαχο γεροναυτικό ας του πουν ένα γεια απ' την καρδιά τους. Είναι το μόνο που μένει σ' αυτούς τους απαξιωμένους θαλασσόλυκους. Από την διοίκηση κατά την διάρκεια του ταξιδιού όλο χαρτιά, αναφορές, έγγραφα, προσταγές. Και από ψυχή τίποτα...

Άσε που πριν λίγες μέρες σ' ένα έγγραφο του Ναυαρχείου είδα να γράφει: «Όλα είναι ζήτημα παιδείας». Χμ... Στην χώρα μου είναι αυτονόητο... Είναι γραμμένο στην ψυχή μας. Στην χώρα των σοφών το γράφουνε και το φωνάζουνε... Μπας και το πιστέψουν... Η Αργώ θα ξεκουραστεί, θα διορθώσει τις βλάβες της και μόλις ο καπετάνιος διατάξει με καινούργιο τσούρμο θα σαλπάρει ξανά. Και αν σας πίκρανα συμπαθάτε με. Ένας γερογρουσουζής λοστρόμος είμαι και μάλιστα ξένος... Η δουλειά μου είναι να δένω και να λύνω κάβους. Ακούστε όμως την φωνή των ναυτών, των δικών σας ναυτών. Όσο για σα ναυτάκια κάθε φορά που θα βλέπω το αστέρι του νότου, το τυχερό αστέρι των ναυτικών θα προσεύχομαι να 'στε γεροί και ευτυχισμένοι.

Ούριος άνεμος στα πανιά σας.

Διάολε, με παρέσυρε το θαλασσινό αγέρι στην πλώρη και ξεχάστηκα. Πλησιάζουμε την 2^η προβλήτα και δένουμε...

Ναύτες στο κατάστρωμα. Παραταχθείτε.

Μπίλσεν – ο Νορβηγός Λοστρόμος

Αποχαιρετιστήρια ομιλία του συντονιστή της ομάδας προσομοιώνοντας το ταξίδι της Αργούς με το «πέρασμα» του σχολείου.

2012

January

Su	Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

February

Su	Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29			

March

Su	Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

April

Su	Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

May

Su	Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

June

Su	Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

July

Su	Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

August

Su	Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

September

Su	Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa
30						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29

October

Su	Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

November

Su	Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

December

Su	Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa
30	31					1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29